

POSTVERHÄLTNISSE ZWISCHEN BAYERN UND OLDENBURG TRANSIT THURN UND TAXIS

Briefpaketschluß: Nürnberg - Bremen (TuT) - Oldenburg

Francochargébrief: RS: bayer. Anteil "6 (Kreuzer)" + TuT/old. Anteil "33 (Kreuzer)" = "39 (Kreuzer)" Gesamtfranco. VS: Weiterfranco "10 (Groschen) einschl. "4 (Grote)" für Oldenburg. Chargé-Gebühr gesondert vom Absender entrichtet.



175,-

1839 Nürnberg - k. b. Oberpostamt -

Francobrief: RS: bayer. Anteil "12 (Kreuzer)" + TuT/old. Anteil "28 (Kreuzer)" = "40 (Kreuzer)" Gesamtfranco. VS: Weiterfranco "4 (Grote)" für Oldenburg.



100,-

1841 München - k. b. Oberpostamt -

POSTVERHÄLTNISSE ZWISCHEN OLDENBURG UND BAYERN TRANSIT THURN UND TAXIS

Briefpaketschluß: Oldenburg - Bremen (TuT) - Frankfurt - Würzburg

Portobrief: old. Anteil "4 (Grote)" (= 1 3/4 Groschen-7 Kreuzer) + TuT-Anteil "15 (Kreuzer)" = "22 (Kreuzer)" + bayer. Anteil "6 (Kreuzer)" = "28 (Kreuzer)" Gesamtporto.

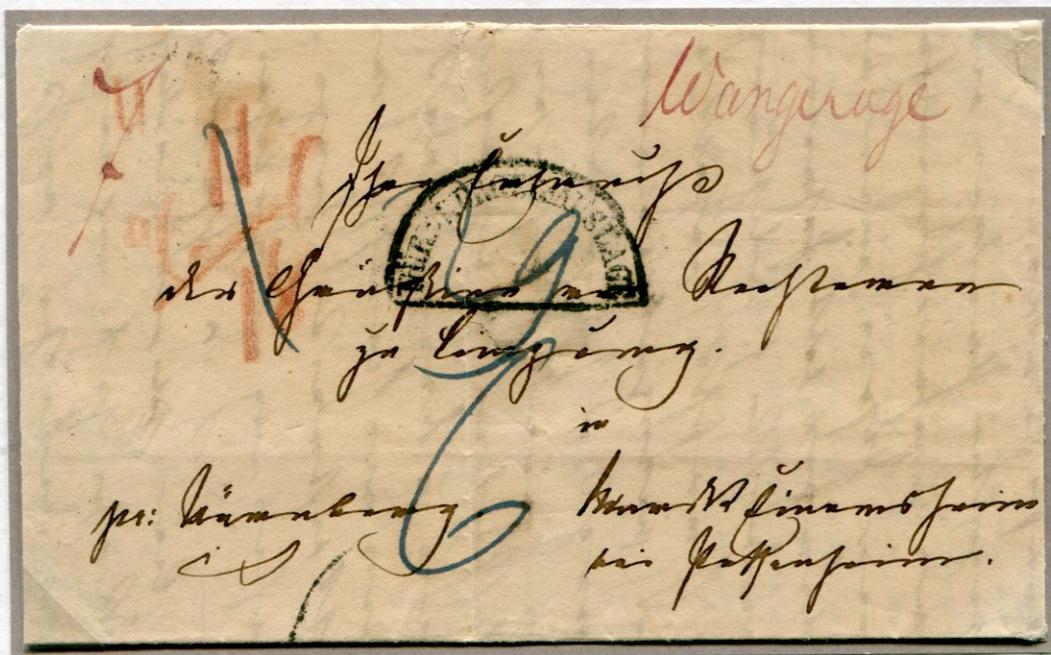


75,-

1843 Oldenburg

Briefpaketschluß: Oldenburg - Bremen (TuT) - Nürnberg

Portobrief: old. Anteil "7 (Grote)" (= 11 Kreuzer) + TuT-Anteil "18 (Kreuzer)" = "29 (Kreuzer)" + bayer. Anteil "6 (Kreuzer)" = "35 (Kreuzer)" Gesamtporto.



250,-

1849 Wangerooze

POSTVERHÄLTNISSE ZWISCHEN HANNOVER UND BAYERN TRANSIT THURN UND TAXIS

Briefpaketschluß: Münden - Cassel - Würzburg

Portobrief: hann. und TuT-Anteil "12 (Kreuzer)" + bayer. Anteil "4 (Kreuzer)" = "16 (Kreuzer)" Gesamtporto.



1839 Münden

50,-

Briefpaketschluß: Hannover - Eisenach - Meiningen - Mellrichstadt

Portobrief: hann. Anteil "9 (Kreuzer)" + TuT-Anteil "14 (Kreuzer)" = "23 (Kreuzer)" + bayer. Anteil "3 (Kreuzer)" = "26 (Kreuzer)" Gesamtporto.



1839 Hannover

50,-

Kopenhagen

POSTVERHÄLTNISSE ZWISCHEN BAYERN UND DÄNEMARK TRANSIT THURN UND TAXIS

Briefpaketschluß: Nürnberg - Hamburg (TuT) - Altona - Kopenhagen

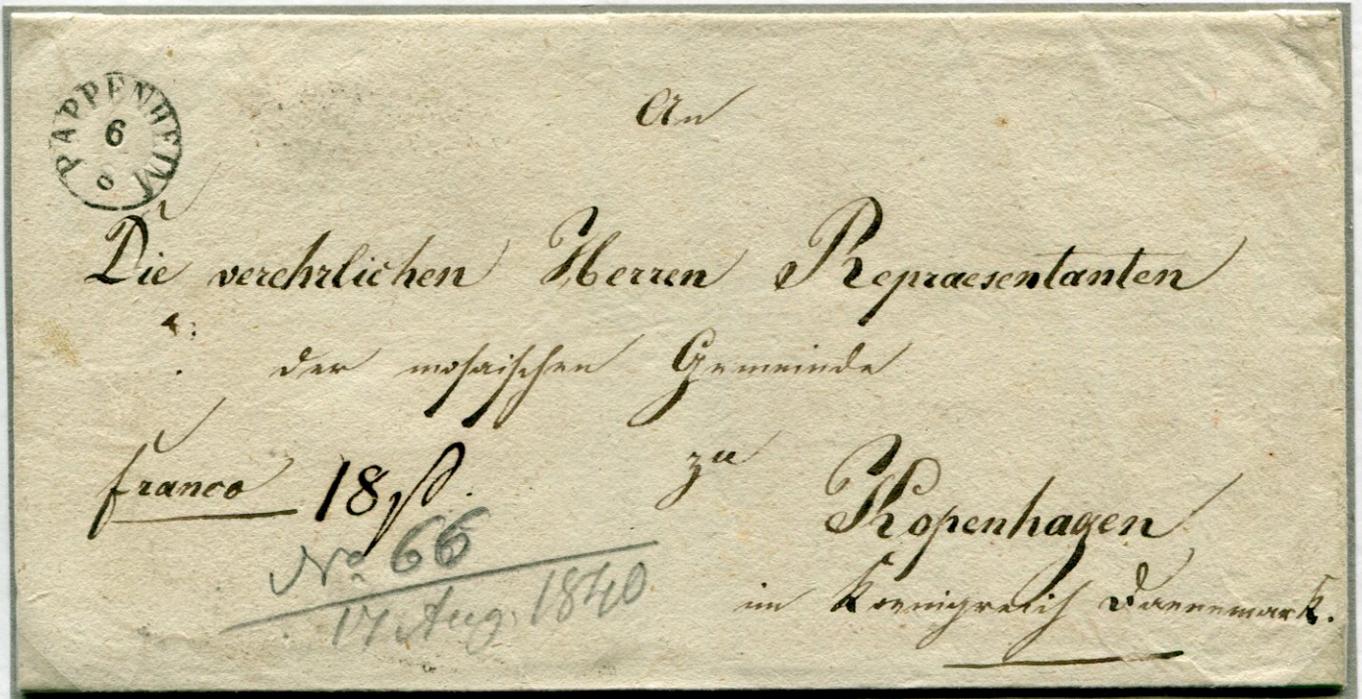
Teilfrancochargébrief: RS: Franco Bayern "12 (Kreuzer)"; ohne Taxierung Transit Thurn und Taxis; VS: Restporto Dänemark "8 (Skilling)".
Chargé-Gebühr wurde gesondert vom Absender entrichtet.



250.-

1838 München - k. b. Oberpostamt -

Francobrief: RS: Anteil Bayern "16 - berichtigte 12 - (Kreuzer)" + Transit TuT "36 (Kreuzer)" + Anteil Dänemark "48 (Kreuzer)" = "1 (Gulden) 40 (Kreuzer)" Gesamtfranco. VS: Weiterfranco "18 (Skilling)"; überschwerer Brief.



1840 Pappenheim - k. b. Postexpedition -

175.-

POSTVERHÄLTNISSE ZWISCHEN BAYERN UND THURN UND TAXIS

(Gebiet Links des Rheins)

Nach der Befreiung der von Frankreich annektierten Gebiete links des Rheins wurde die Organisation der "Überrheinischen" Postanstalten der fürstl. Thurn und Taxisschen Postadministration, gemäß Erlaß des Reichsfreiherrn vom Stein vom 16. Januar 1814, übertragen. Für Teile der verbündeten Mächte hatte sich Fürst von Metternich bereits am 5. Januar 1814, einvernehmlich mit Feldmarschall von Blücher, zustimmend geäußert.

Mit der Organisation wurde der General-Postdirektionsrat de l' Haye beauftragt. Er ließ durch die Distrikts-Kommissare in den einzelnen Postbezirken die Übernahme der Posten und die Vereidigung der Postbediensteten umgehend durchführen.

Briefpaketschluß: Nördlingen - Nürnberg - Frankfurt - Creuznach; Botengang mit Kirn

Portobrief: bayer. Anteil "20 (Kreuzer)" + TuT-Anteil "24 (Kreuzer) (= 6 3/4 Groschen)" = "44 (Kreuzer)" Gesamtporto. - Überschwerer Brief - Da der Empfänger verstorben war, wurde der bayer. Anteil in Auslage genommen und mit Bayern buchungsmäßig verrechnet.



POSTVERHÄLTNISSE ZWISCHEN BAYERN UND THURN UND TAXIS

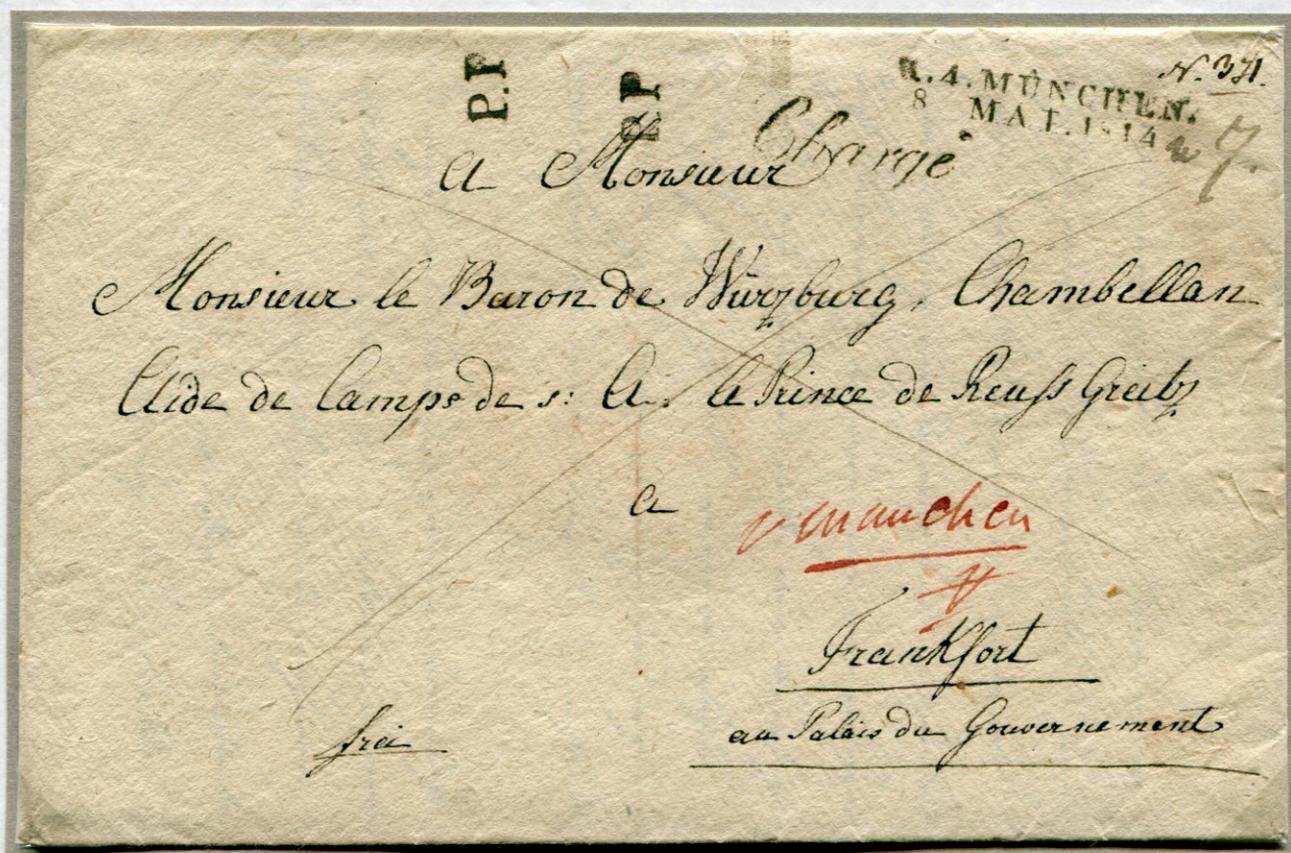
(vormalig Großherzogtum Frankfurt)

Mit dem Niedergang des französischen Kaiserreiches unter Napoleon I. verließ der Fürst Primas Carl Theodor von Dalberg am 30. September 1813 das Großherzogtum Frankfurt. Formell wurde der Staat per Dekret vom 23. Dez. 1813 aufgelöst. Bereits am 14. Dezember 1813 war die Stadt Frankfurt in ihre alte Verfassung wieder getreten. Sie trat als "Freie Stadt" dem Deutschen Bund bei.

Gemäß Postlehensvertrag vom 26. September 1810 waren in Großherzogtum Thurn und Taxis das Postwesen übertragen worden. Bis zum Abschluß eines neuen Postvertrages mit der "Freien Stadt" vom 20. Mai 1816 (seitens Frankfurt nicht ratifiziert), wurden die Briefposttarife weiterhin nach der Taxe vom 14. August 1811 berechnet. Bayern hatte bereits am 8. Juni 1808, gültig ab 1. Juli 1808, mit Thurn und Taxis einen Postvertrag abgeschlossen.

Briefpaketschluß: Augsburg - Frankfurt

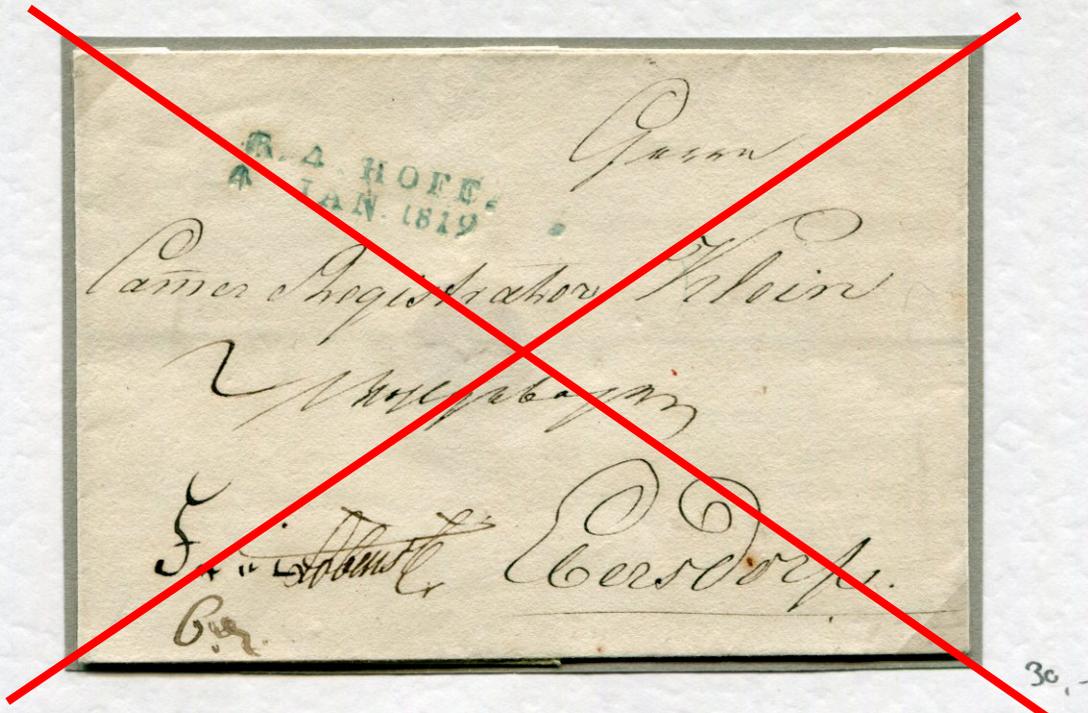
Francobrief: rückseitig: "16 (Kreuzer)" bayer. Inlandsporto + "4 (Kreuzer)" TuT-Anteil = "20 (Kreuzer)" Gesamtfranco.



POSTVERHÄLTNISSE ZWISCHEN BAYERN UND THURN UND TAXIS

Briefpaketschluß: Hof - Lobenstein

Teilfrancobrief: rückseitig: bayer. Anteil "3 (Kreuzer)"; vorderseitig: TuT-Anteil "2 (Groschen)" + "6 (Pfennig)" Bestellgeld = "2 (Groschen) 6 (Pfennig)" Restporto.



1819 Hof - k. b. Postamt -

Teilfrancobrief: rückseitig: bayer. Anteil "6 (Kreuzer)"; vorderseitig: TuT-Anteil "1 1/2 (Groschen)" Restporto. "fro Hof" beim Postamt Hof geändert auf "Lob (= Lobenstein)"



1821 Ansbach - k. b. Postamt -

POSTVERHÄLTNISSE ZWISCHEN BAYERN UND THURN UND TAXIS

Briefpaketschluß: Hof - Schleiz

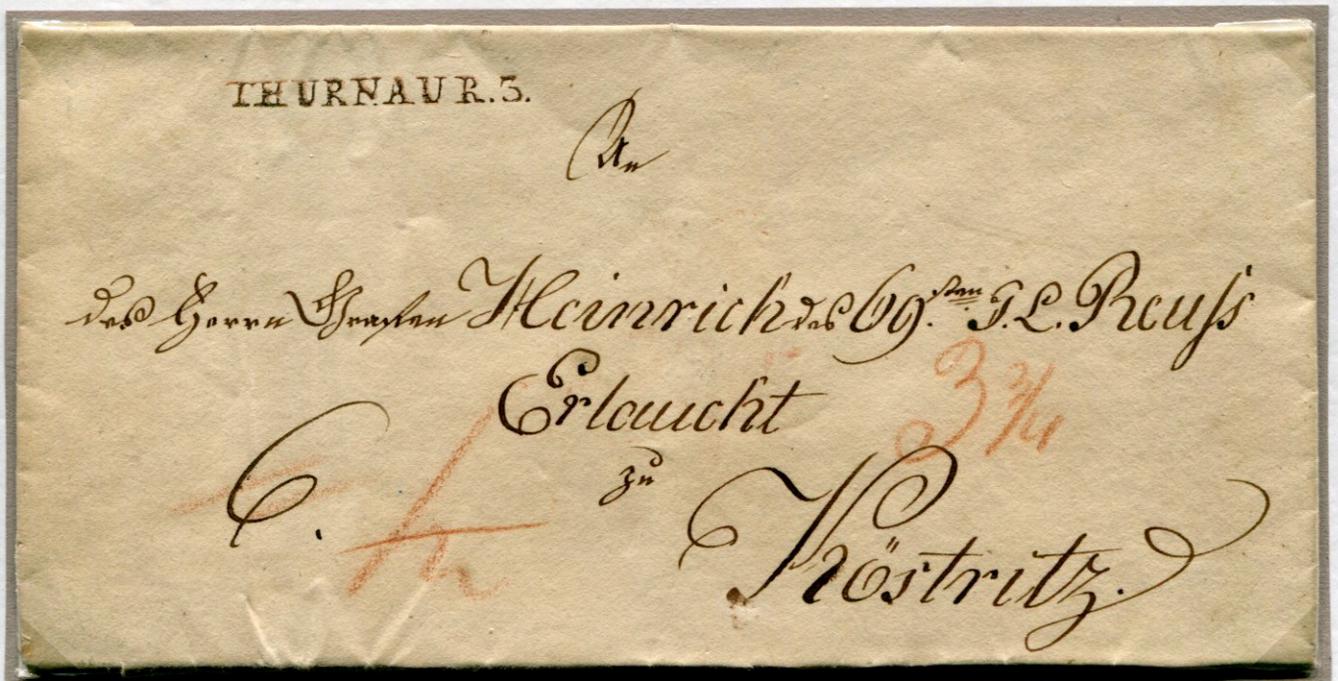
Francobrief: "1 (Groschen)" (= 3 Kreuzer) Gesamtfranco.



1818 Hof - k. b. Grenzpostamt -

Briefpaketschluß: Hof - Gera

Portobrief: bayer. Anteil "6 (Kreuzer)" (= 1 3/4 Groschen) + TuT-Anteil "2 (Groschen)" + "1/4 (Groschen)" Bestellgeld = rückseitig "4 (Groschen)" Gesamtporto.



1825 Thurnau - k. b. Postexpedition -

40,-

POSTVERHÄLTNISSE ZWISCHEN BAYERN UND THURN UND TAXIS

Briefpaketschluß: Hof - Schleiz

Francochargébrief: "2 1/2 (Groschen)" Gesamtfranco; "36 (Pfennig)" Bestellgeld.

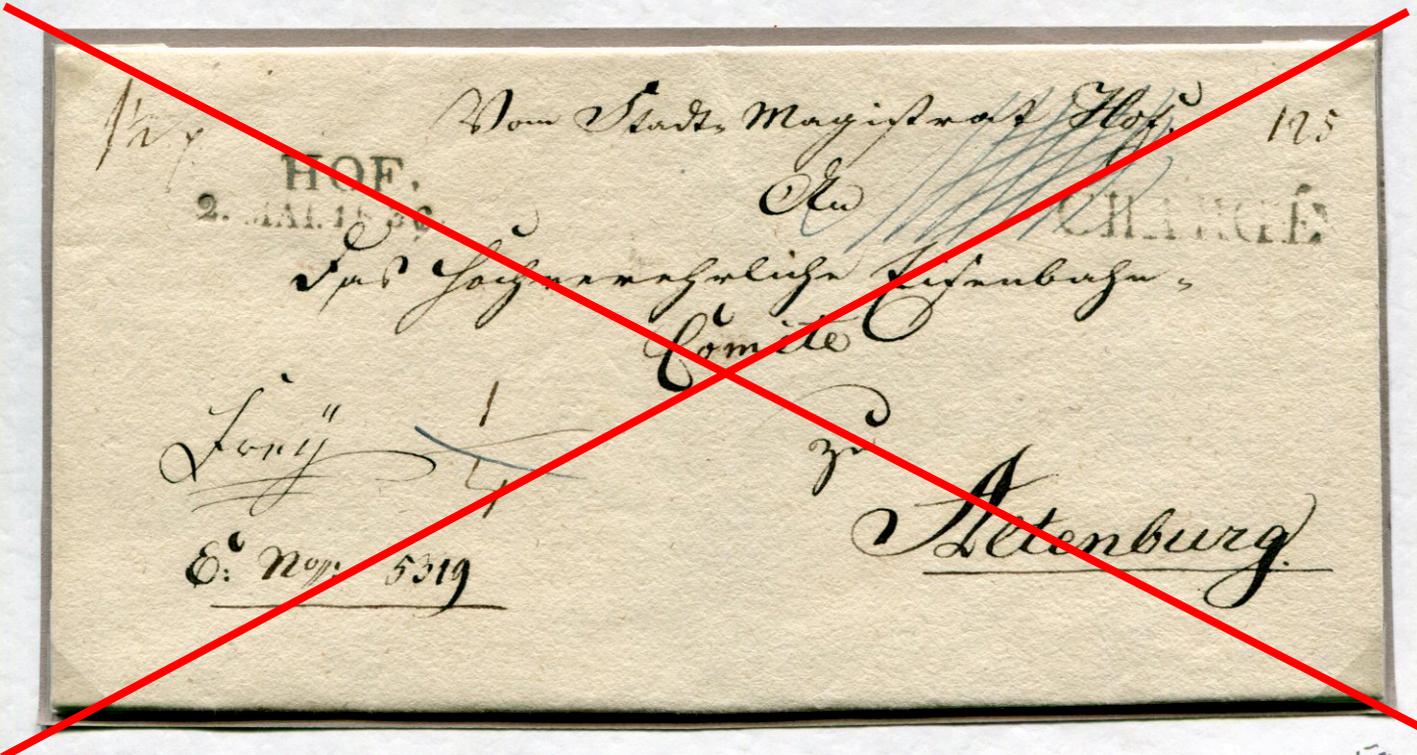


1829 Hof - k. b. Grenzpostamt -

175,-

Briefpaketschluß: Hof - Gera

Francochargébrief: "5 (Groschen)" Gesamtfranco; überschwerer Brief von 1 1/2 Loth.



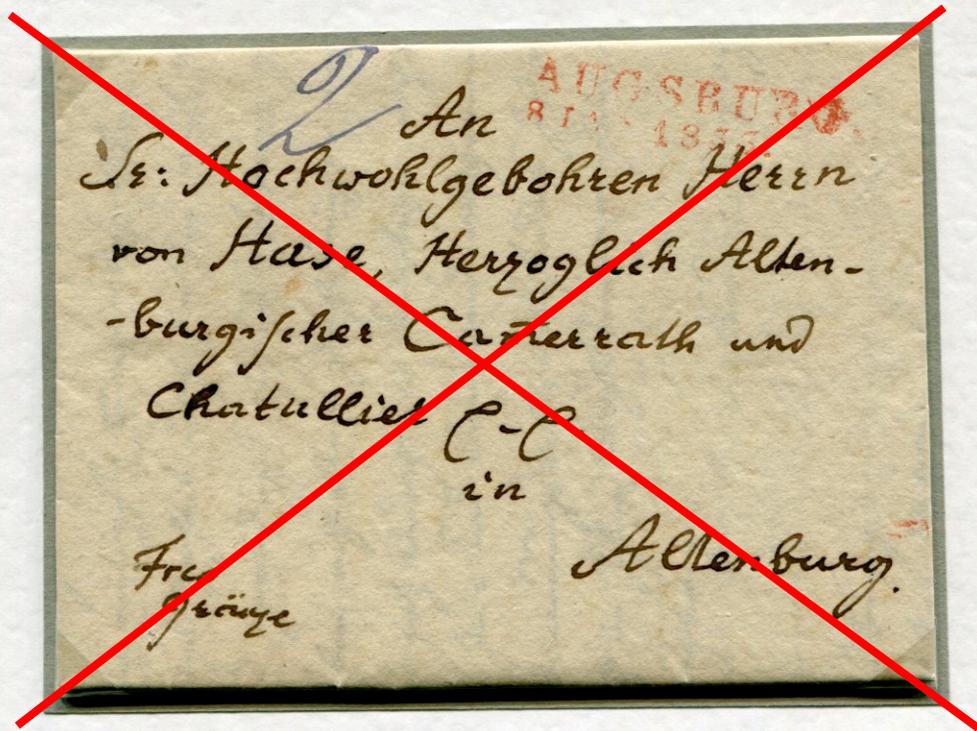
1836 Hof - k. b. Grenzpostamt -

50,-

POSTVERHÄLTNISSE ZWISCHEN BAYERN UND THURN UND TAXIS

Briefpaketschluß: Hof - Gera

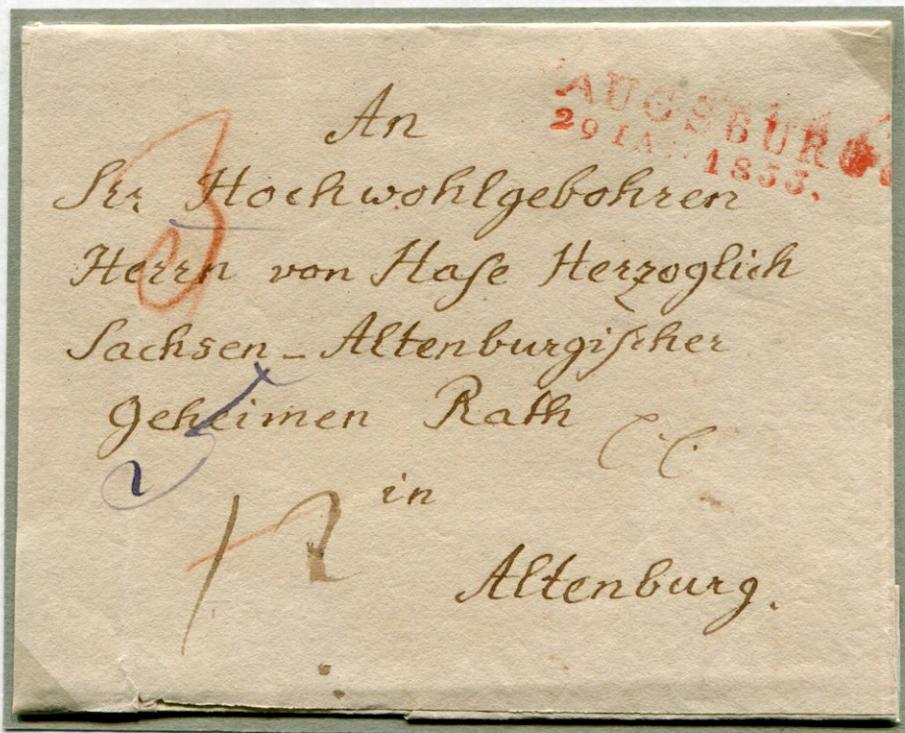
Teilfrancobrief: rückseitig: bayer. Anteil "12 (Kreuzer)"; vorderseitig: TuT-Anteil "2 (Groschen)" Restporto.



15,-

1833 Augsburg - k. b. Oberpostamt -

Portobrief: bayer. Anteil "12 (Kreuzer)" (= 3 Groschen) + TuT-Anteil "2 (Groschen)" = "5 (Groschen)" Gesamtporto.



15,-

1833 Augsburg - k. b. Oberpostamt -

POSTVERHÄLTNISSE ZWISCHEN BAYERN UND THURN UND TAXIS

Die fürstl. TuT Lehenposten im Herzogtum Sachsen-Altenburg gingen ab 1. 8. 1847 auf die Postadministration des Königreiches Sachsen über.

Briefpaketschluß: Hof - Gera

Portobrief: bayer. Anteil "10 (Kreuzer)" (= 2 1/2 Groschen) + TuT Anteil "2 (Groschen)" = "4 1/2 (Groschen)" Gesamtporto.

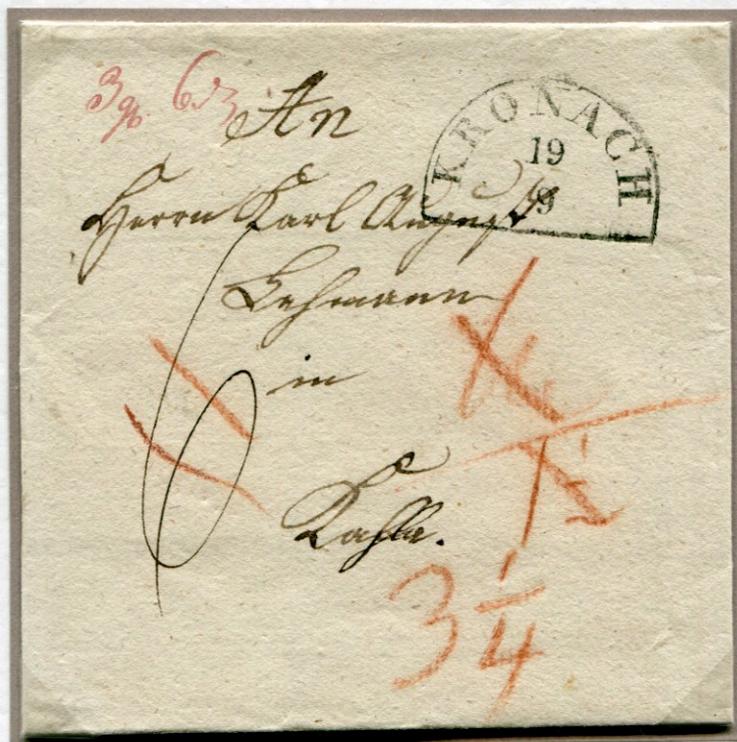


1833 Lengfurt - k. b. Postexpedition -

30,-

Briefpaketschluß: Kronach - Lobenstein

Portobrief: bayer. Anteil "6 (Kreuzer)" (= 1 3/4 Groschen) + TuT Anteil "1 1/2 (Groschen)" = "3 1/4 (Groschen)" + Bestellgeld = "3 (Groschen) 6 (Pfennig)" Gesamtporto.



1840 Kronach - k. b. Postexpedition -

15,-

POSTVERHÄLTNISSE ZWISCHEN BAYERN UND THURN UND TAXIS

Briefpaketschluß: Würzburg - Frankfurt

Portobrief: bayer. Anteil "12 (Kreuzer)" + TuT-Anteil "8 (Kreuzer)" + Landbestellgeld "1 1/2 (Kreuzer)" = "21 1/2 (Kreuzer)" Gesamtporto.



1841 Gaybach - k. b. Postexpedition -

35,-

Portobrief: bayer. Anteil "18 (Kreuzer)" + TuT-Anteil "6 (Kreuzer)" + Landbestellgeld "1 1/2 (Kreuzer)" = "25 1/2 (Kreuzer)" Gesamtporto; überschwerer Brief von 1 Loth.

Briefpaketschluß: Bayreuth - Coburg

Francobrief: rückseitig: bayer. Anteil "6 (Kreuzer)" + TuT-Anteil "4 (Kreuzer)" = "10 (Kreuzer)" Gesamtfranco; "1 (Kreuzer)" Bestellgeld.



1836 Bayreuth - k. b. Postamt -

15,-

POSTVERHÄLTNISSE ZWISCHEN BAYERN UND THURN UND TAXIS

Briefpaketschluß: Würzburg - Hanau (Frankfurter Cours)

Portobrief: bayer. Anteil "4 (Kreuzer)" (= 1 1/4 Groschen) + TuT-Anteil "1/2 (Groschen)" = "1 3/4 (Groschen)" Gesamtporto.



15,-

1846 Würzburg - k. b. Oberpostamt -

Portobrief: bayer. Anteil "10 (Kreuzer)" (= 2 1/2 Groschen) + TuT-Anteil "1/2 (Groschen)" = "3 (Groschen)" Gesamtporto; überschwerer Brief.



15,-

1846 Würzburg - k. b. Oberpostamt -

POSTVERHÄLTNISSE ZWISCHEN BAYERN UND THURN UND TAXIS

Briefpaketschluß: Mellerichstadt - Meiningen

Portobrief: bayer. Anteil "6 (Kreuzer)" (= 1 3/4 Groschen) + TuT-Anteil "2 1/2 (Groschen)" + "1/4 (Groschen)" Bestellgeld = "4 1/2 (Groschen)" Gesamtporto.



1844 Dettelbach - k. b. Postexpedition -

20,-

Briefpaketschluß: Brückenau - Fulda

Portobrief: bayer. Anteil - Grenznahbereich - "4 (Kreuzer)" (= 1 1/4 Groschen) + TuT-Anteil "5 (Groschen)" + "1/4 (Groschen)" Bestellgeld = "6 1/2 (Groschen)" Gesamtporto.



1845 Brückenau - k. b. Postexpedition -

20,-

POSTVERHÄLTNISSE ZWISCHEN BAYERN UND THURN UND TAXIS

Briefpaketschluß: Würzburg - Frankfurt

Francobrief: rückseitig: bayer. Anteil "4 (Kreuzer)" + TuT-Anteil "6 (Kreuzer)" = "10 (Kreuzer)" Gesamtfranco.



10,-

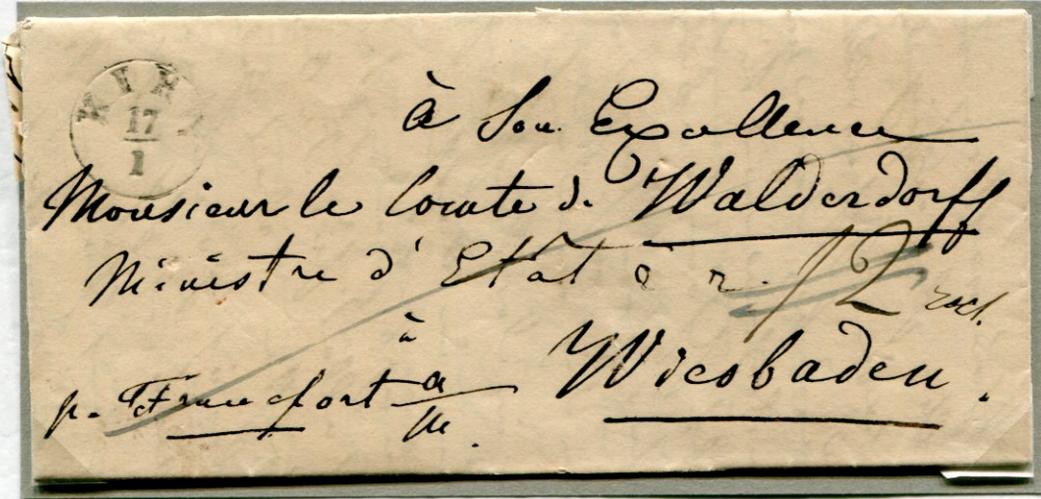
1849 Würzburg - k. b. Oberpostamt -



POSTVERHÄLTNISSE ZWISCHEN BAYERN UND THURN UND TAXIS

Briefpaketschluß: Regensburg - Frankfurt

Brief: persönliche Portofreiheit des Staatsministers Graf von Walderdorff; von Bayern mit "12 (Kreuzer)" Porto belegt, dieses wurde vom TuT-Auswechsellpostamt annulliert und mit Bayern verrechnet.

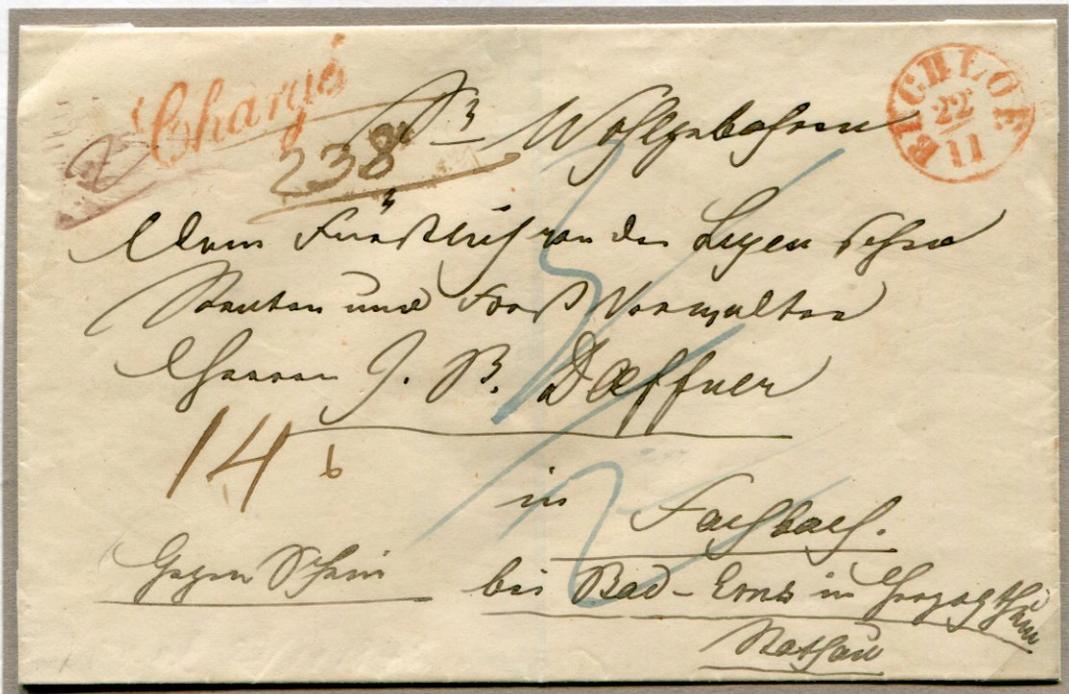


30,-

1840 Kirn - k. b. Postexpedition -

Briefpaketschluß: Augsburg - Frankfurt

Portochargébrief: bayer. Anteil "14 (Kreuzer)"; ohne TuT Portotaxe; Landbestellgeld "1 1/2 (Kreuzer)"; Chargé-Gebühr vom Absender entrichtet.



75,-

1841 Buchloe - k. b. Postexpedition -

POSTVERHÄLTNISSE ZWISCHEN BAYERN UND THURN UND TAXIS

Briefpaketschluß: Mellrichstadt - Meiningen

Portobrief: bayer. Anteil "3 (Kreuzer)" (= 1 Groschen) + TuT-Anteil "2 1/2 (Groschen)" + "1/4 (Groschen)" Bestellgeld = "3 3/4 (Groschen)" Gesamtporto.



30,-

1843 Müllnerstadt - k. b. Postexpedition -

Teilportobrief: bayer. Anteil "3 (Kreuzer)" (= 1 Groschen) Gesamtporto. Im TuT-Postgebiet persönliche Portofreiheit des Freiherrn von Stein, gekennzeichnet mit "0".



15,-

1845 Mellrichstadt - k. b. Postexpedition -

POSTVERHÄLTNISSE ZWISCHEN BAYERN UND THURN UND TAXIS

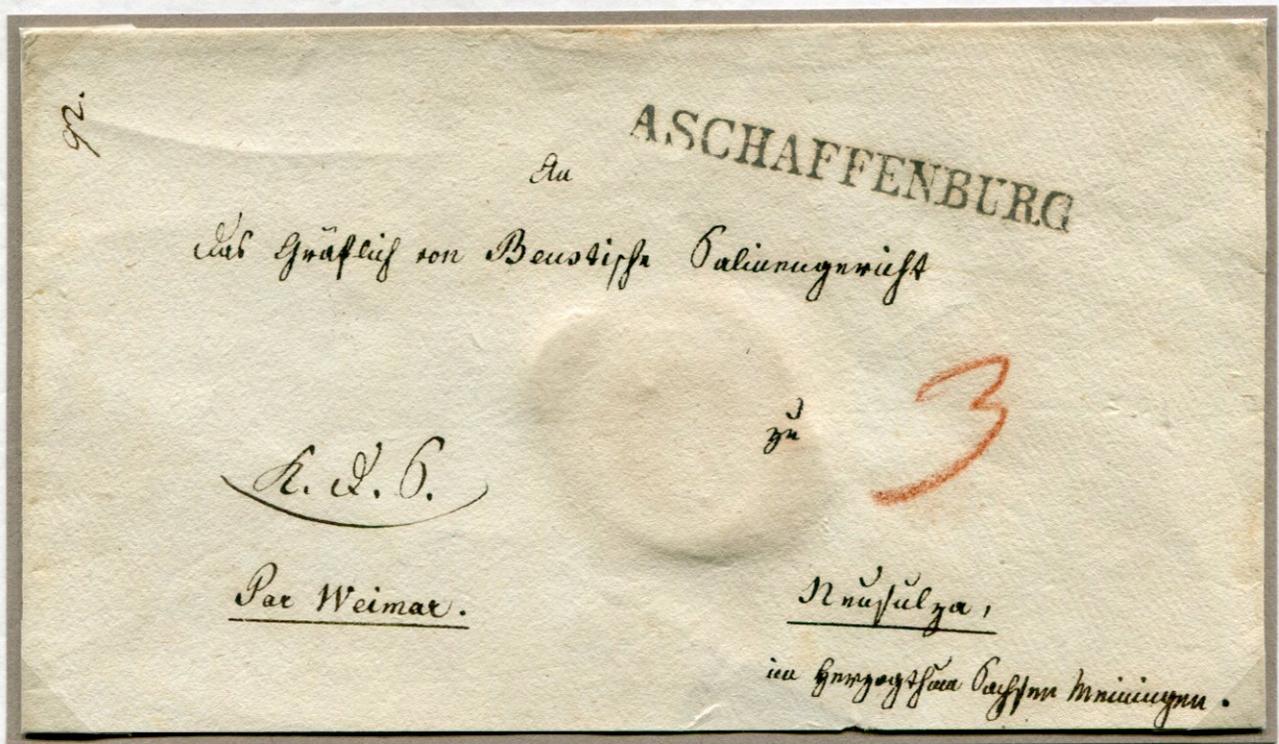
Briefpaketschluß: Thann - Vacha

Portobrief: bayer. Anteil - Grenznahbereich - "2 (Kreuzer)" (= 1/2 Groschen) + TuT-Anteil "3 (Groschen)" = "3 1/2 - berichtigte 3 3/4 - (Groschen) Gesamtporto.



1844 Thann - k. b. Postexpedition -

Teilportobrief: In Bayern als Dienstsache portofrei; TuT-Anteil "3 (Groschen)" + rückseitig Bestellgeld "3 (Pfennig)" = "3 (Groschen) 3 (Pfennig)" Gesamtporto.



1833 Aschaffenburg - k. b. Postamt -

10,-

POSTVERHÄLTNISSE ZWISCHEN BAYERN UND THURN UND TAXIS

Briefpaketschluß: Nürnberg - Frankfurt

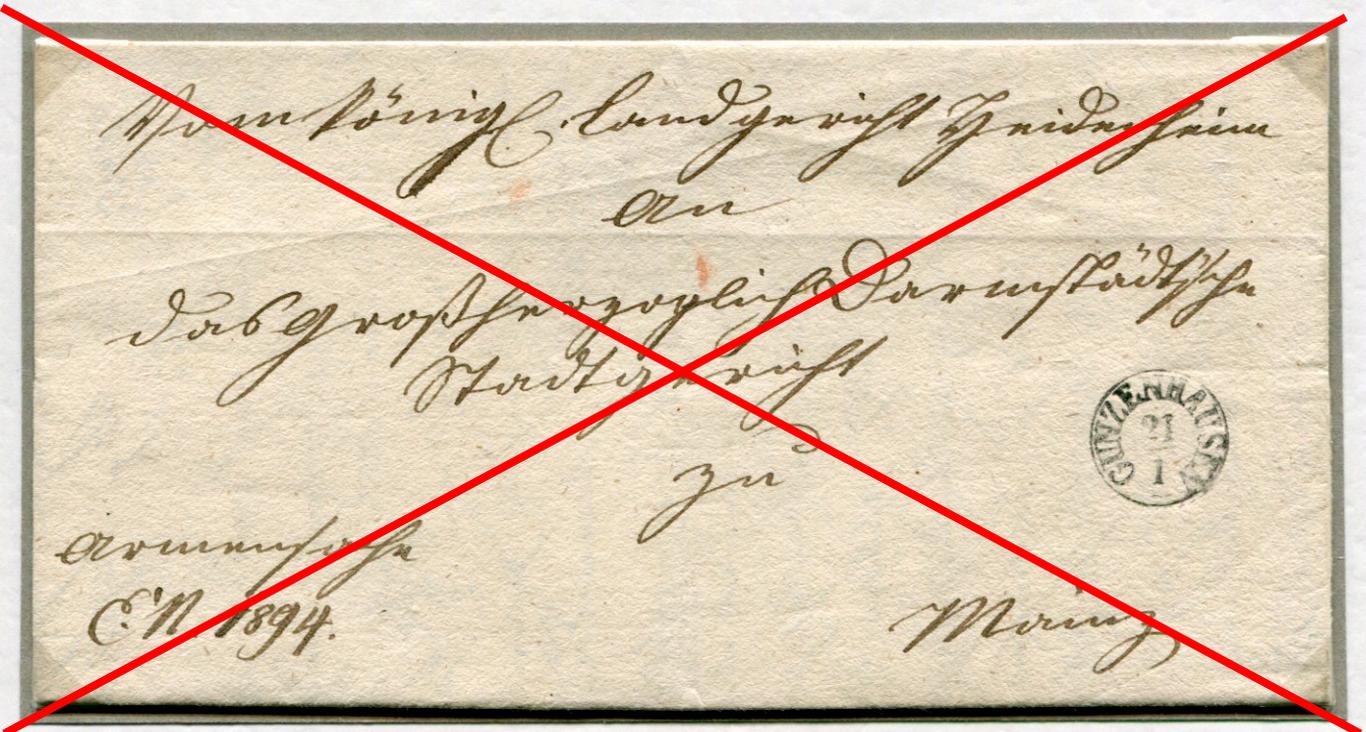
Dienstsache mit Auslags-Rechnungen vom k. b. Oberpostamt (Kassa)



1828 Nürnberg - k. b. Oberpostamt -

125,-

Dienstsache (Armensache) vom k. b. Landgericht Heidenheim



1840 Gunzenhausen - k. b. Postexpedition -

10,-

POSTVERHÄLTNISSE ZWISCHEN THURN UND TAXIS UND BAYERN

Briefpaketschluß: Kassel - Würzburg

Portobrief: TuT-Anteil "8 (Kreuzer)" + bayer. Anteil "8 (Kreuzer)" = "16 (Kreuzer)" + rückseitig "4 (Kreuzer)" Bestellgeld = "20 (Kreuzer)" Gesamtporto.

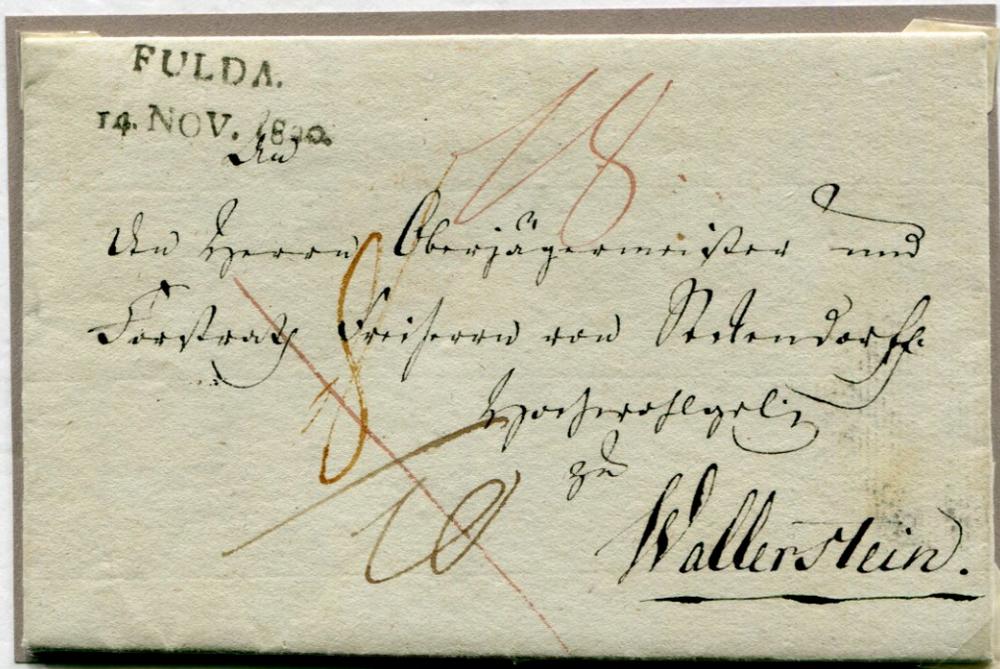


1834 Ziegenhain - Kurfürstentum Hessen -

20,-

Briefpaketschluß: Fulda - Würzburg

Portobrief: TuT-Anteil "8 (Kreuzer)" + bayer. Anteil "10 (Kreuzer)" = "18 (Kreuzer)" Gesamtporto.



1820 Fulda - Kurfürstentum Hessen -

15,-

POSTVERHÄLTNISSE ZWISCHEN THURN UND TAXIS UND BAYERN

Briefpaketschluß: Frankfurt - Würzburg

Portobrief: TuT Anteil "4 (Kreuzer)" + bayer. Anteil "8 (Kreuzer)" = "12 (Kreuzer)" Gesamtporto.



20,-

1845 Frankfurt - kreisfreie Stadt -

Portobrief: Tut Anteil "4 (Kreuzer)" + bayer. Anteil "8 (Kreuzer)" = "12 (Kreuzer)" Gesamtporto.



25,-

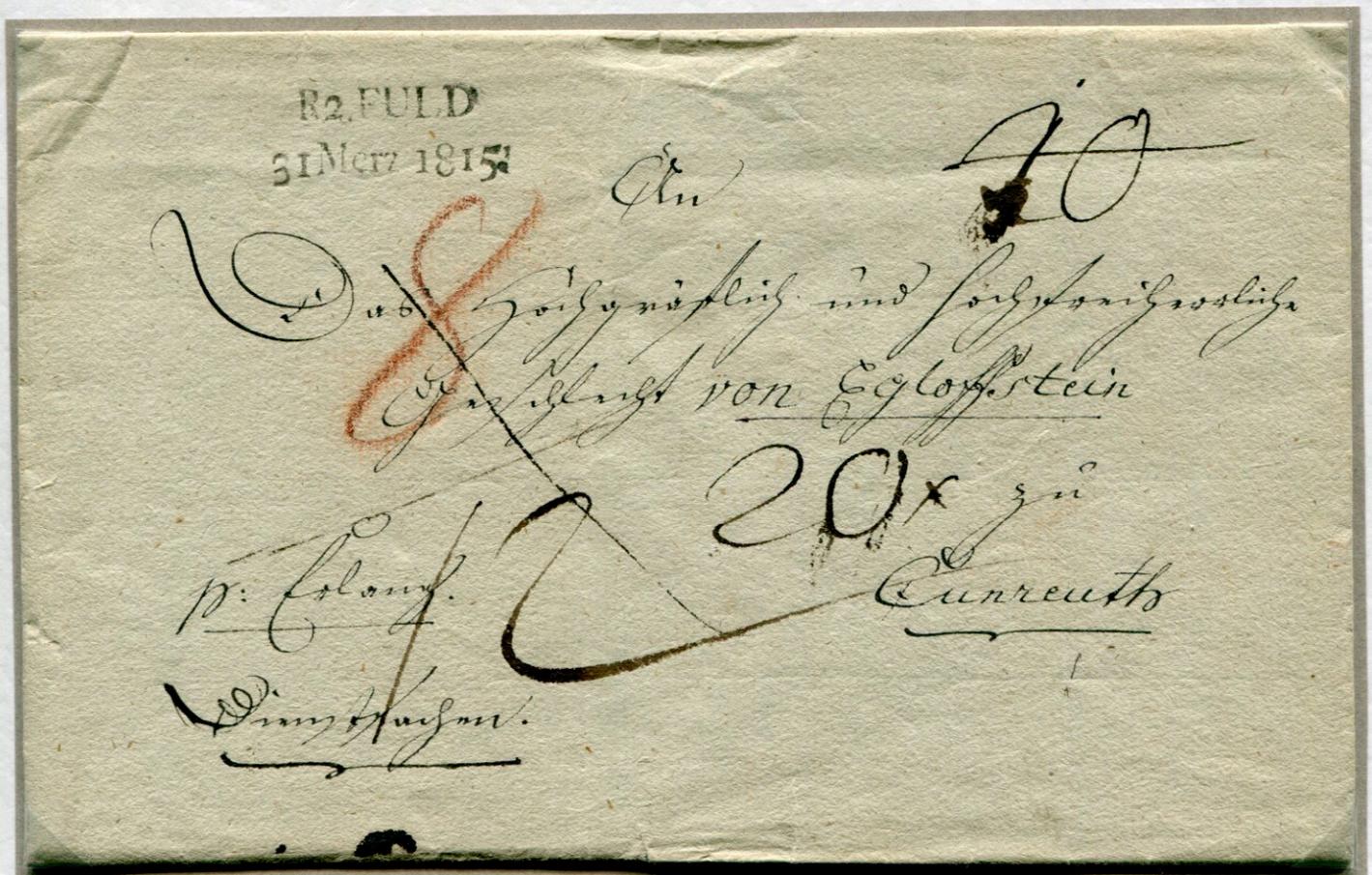
1849 Frankfurt - kreisfreie Stadt -

POSTVERHÄLTNISSE ZWISCHEN THURN UND TAXIS UND BAYERN
(vormalig Großherzoglich Frankfurt. Departement Fulda)

In Auswirkung der Niederlage der französischen Armee verließ Carl Theodor von Dalberg am 30. September 1813 das Großherzogtum Frankfurt. Mittels Dekret vom 23. Dezember 1813 wurde der Staat formell aufgelöst. Die "Verbündeten Mächte" hatten zur Verwaltung einen Gouverneur eingesetzt. Das Gebiet des ehem. Departement Fulda kam unter preußischer Verwaltung und wurde am 5. Februar 1816 an den Kurfürsten von Hessen übergeben, nachdem es ihm am 16. Oktober 1815 zugesprochen worden war. Der Postbetrieb lag in Händen der Fürstl. Thurn und Taxisschen Postverwaltung. Die Berechnung der Posttarife erfolgte noch nach Tarifen der Großherzogl. Frankf. Postverwaltung. Im Postverkehr wurde bereits der Vertrag vom 8. Juni 1808, gültig ab 1. Juli 1808, berücksichtigt, soweit es sich um Korrespondenzen nach Bayern handelte.

Briefpaketschluß: Fulda - Würzburg

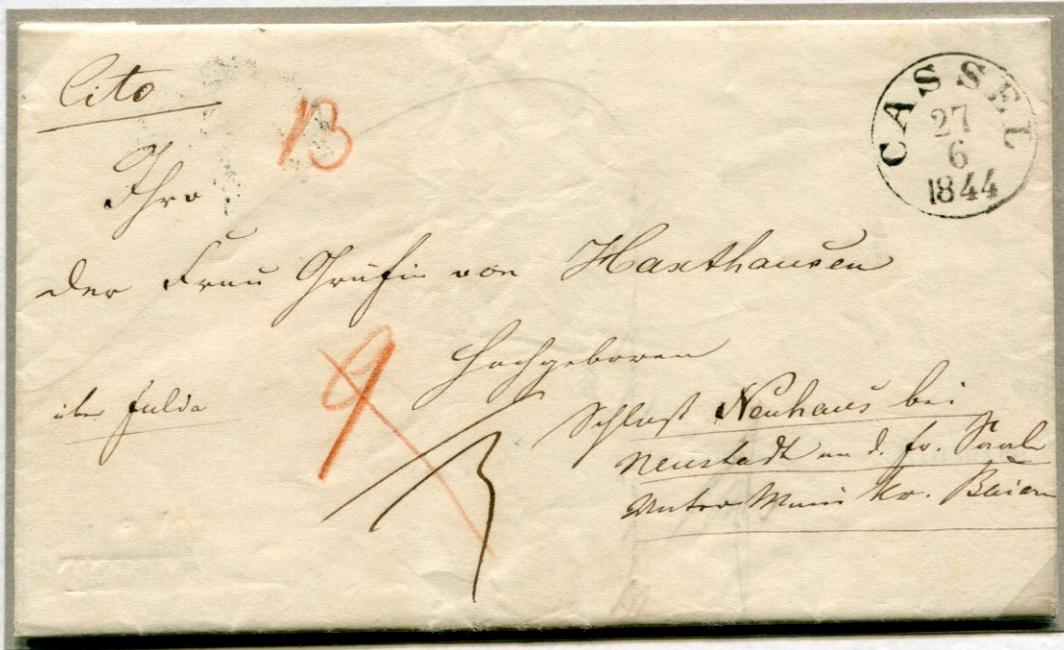
Portobrief: TuT-Anteil "8 (Kreuzer)" + bayer. Anteil "12 (Kreuzer)" = "20 (Kreuzer)" Gesamtporto. Überschwerer Brief bis 1 Loth.



POSTVERHÄLTNISSE ZWISCHEN THURN UND TAXIS UND BAYERN

Briefpaketschluß: Fulda - Mellerichstadt

Portobrief: TuT-Anteil "9 (Kreuzer)" + bayer. Anteil "3 (Kreuzer)" + Bestellgeld "1 (Kreuzer)" = "13 (Kreuzer)" Gesamtporto.



1844 Kassel - Kurfürstentum Hessen -

15,-

Briefpaketschluß: Erbach - Miltenberg

Portobrief: TuT-Anteil "2 (Kreuzer)" + bayer. Anteil "4 (Kreuzer)" = "6 (Kreuzer)" Gesamtporto.



1846 Michelstadt - Kurfürstentum Hessen -

20,-

POSTVERHÄLTNISSE ZWISCHEN THURN UND TAXIS UND BAYERN

Briefpaketschluß: Frankfurt - Nürnberg

Francobrief: TuT-Anteil "4 (Kreuzer)" + bayer. Anteil "8 (Kreuzer)" = "12 (Kreuzer)" Gesamtfranco.



1845 Frankfurt - kreisfreie Stadt -

15,-

Briefpaketschluß: Hanau - Aschaffenburg

Francochargébrief: TuT-Anteil "1 1/2 (Groschen)" + bayer. Anteil "1 1/2 (Groschen)" (= 5 Kreuzer) = "3 (Groschen)" Gesamtfranco. überschwerer Brief von 1 Loth.



1847 Gelnhausen - Kurfürstentum Hessen -

50,-

POSTVERHÄLTNISSE ZWISCHEN THURN UND TAXIS UND BAYERN

Briefpaketschluß: Hanau (Würzburger Cours) - Würzburg

Portobrief: TuT-Anteil -Grenznahbereich - "2 (Kreuzer)" + bayer. Anteil "16 (Kreuzer)" = "18 (Kreuzer)" Gesamtporto. Chargé-Gebühr gesondert vom Absender entrichtet.



175,-

1848 Hanau - Kurfürstentum Hessen -

Briefpaketschluß: Frankfurt - Würzburg; Weiterleitung: Augsburg - Landsberg -
Weißenhorn - Augsburg - Würzburg

Portobrief: TuT-Anteil "4 (Kreuzer)" + bayer. Anteil zuzüglich Nachsendeporto =
"26 (Kreuzer)" Gesamtporto. Chargé-Gebühr gesondert vom Absender entrichtet.



150,-

1849 Frankfurt - kreisfreie Stadt -

POSTVERHÄLTNISSE ZWISCHEN THURN UND TAXIS UND BAYERN

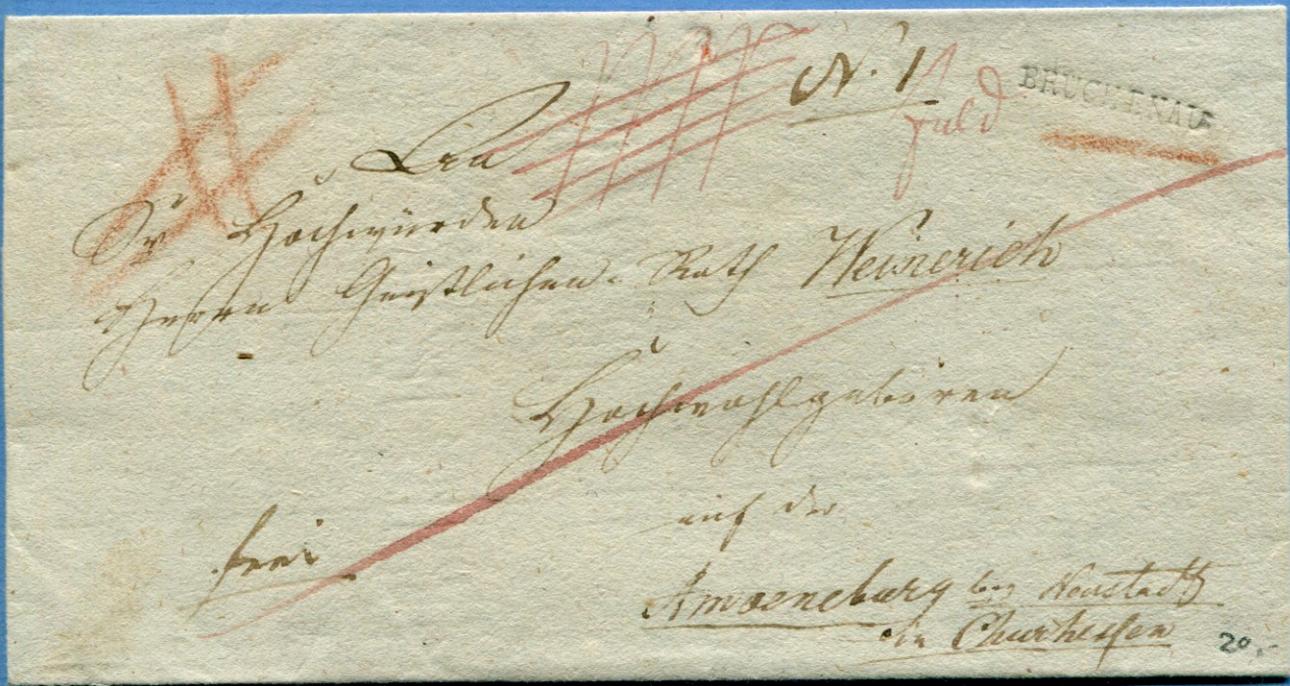
Briefpaketschluß: Coburg - Lichtenfels

Portobrief: TuT-Anteil "4 (Kreuzer)" + bayer. Anteil "3 (Kreuzer)" = "7 (Kreuzer)" Gesamtporto.



15,-

1835 Hildburghausen - Herzogtum Sachsen-Meiningen -



POSTVERHÄLTNISSE ZWISCHEN THURN UND TAXIS UND BAYERN

Briefpaketschluß: Frankfurt - Regensburg

Portobrief: TuT Anteil "4 (Kreuzer)" + bayer. Anteil "16 (Kreuzer)" = "20 (Kreuzer)" Gesamtporto.



125,-

1847 Frankfurt - kreisfreie Stadt -

Briefpaketschluß: Hanau (Würzburger Cours) - Regensburg

Portobrief: TuT Anteil - Grenznahbereich - "2 (Kreuzer)" + bayer. Anteil "16 (Kreuzer)" = "18 (Kreuzer)" Gesamtporto.



200,-

1849 Hanau - Kurfürstentum Hessen -

POSTVERHÄLTNISSE ZWISCHEN THURN UND TAXIS UND BAYERN

Briefpaketschluß: Gotha - Nürnberg

Portobrief: TuT Anteil "8 (Kreuzer)" + bayer. Anteil "9 (Kreuzer)" = "17 (Kreuzer)" Gesamtporto.

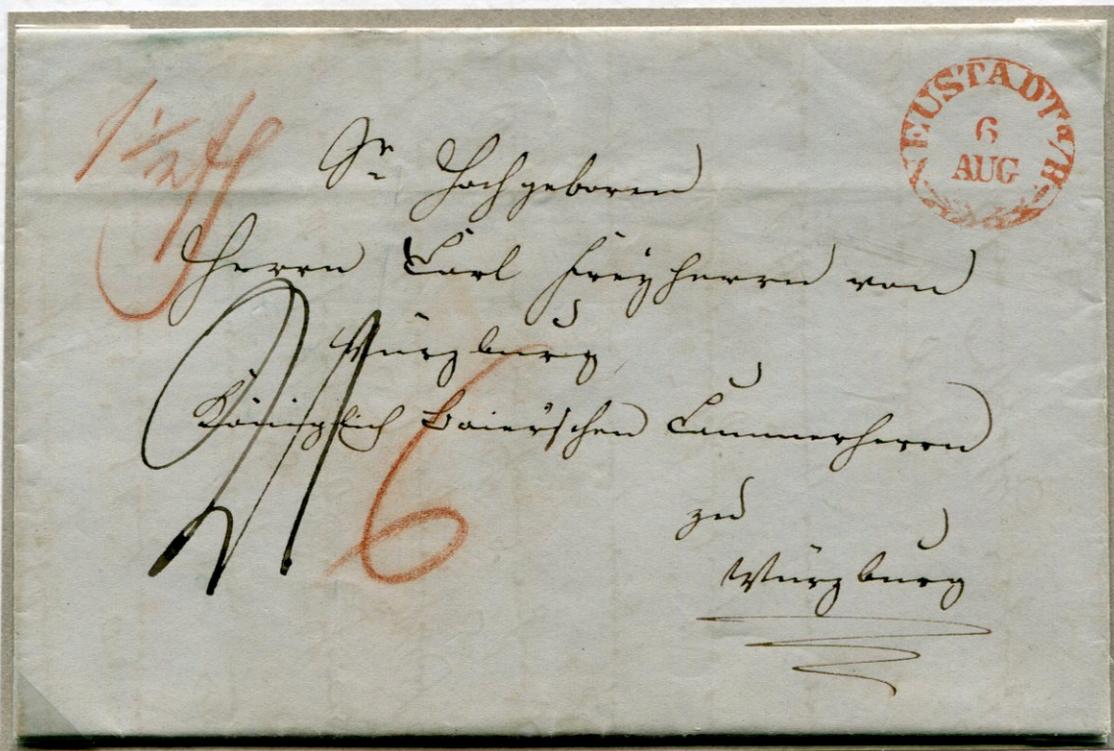


1849 Gotha - Herzogtum Sachsen-Coburg-Gotha -

30,-

Briefpaketschluß: Coburg - Bamberg - Würzburg

Portobrief: TuT Anteil "6 (Kreuzer)" + bayer. Anteil (15 Kreuzer) = "21 (Kreuzer)" Gesamtporto. überschwerer Brief mit 1 1/2-facher Taxe.



1849 Neustadt a. H. - Herzogtum Sachsen-Coburg-Gotha -

30,-

POSTVERHÄLTNISSE ZWISCHEN THURN UND TAXIS UND RHEINBAYERN

Briefpaketschluß: Worms - Oggersheim

Portobrief: TuT-Anteil "8 (Kreuzer)" + bayer. Anteil "4 (Kreuzer)" = "12 (Kreuzer)" + rückseitig "3 (Kreuzer)" Bestellgeld = "15 (Kreuzer)" Gesamtporto.



1847 Hanau - Kurfürstentum Hessen -

20,-

Dienstsache: Im TuT-Gebiet mit "3 (Kreuzer)" Porto belastet. In Rheinbayern portofrei "0". Wegen Porto verweigert und retourniert. Erneut befördert mit rückseitigem Francovermerk "3 (Kreuzer)".



1849 Pfeddersheim - Großherzogtum Hessen -

40,-

Einem hochwichtigen Briefe
dem Regiments fürstl.
Kriegs-K. Jäger
14. in
Gumbach
Wittenberg u. W. 20.

RADEBURG
AUG 192

~~Einb. 206~~
~~J. Jäger~~
~~franz Jäger Jäger~~
~~Johann Jäger~~
~~14 in Cassel~~

CHUMBA

14 404

W
M

RUDDLETAD
13 MART 184

dem Herrn Oberwachtmeister Zaitner
der Hauptstadt Oberdöbling
K. K. Jäger
8046.13 Nr.
Oberdöbling, signiert.
Frei Papsall 15-49

Wien.

15.

HOF.
8 FEB. 1846

Herrn Carl Friedr. Mengel

4 1/2
Gera.

5.

ERLANGEN
10
6

S. Wappenstein

Herrn Regimentsarzt Dr. Stilling

Exri.
Cassel.

10.

Herrn L. L. Landgerichtsrath Meißner

Ein Oberst von Brandenstein

Offizier, Polizeirath.

No 1186.

HOF.
1. AUG. 541.

Proschütz
bei Gera.

5.



An
 Das Königl. Mühlkreuzgericht
 fact. d. Ober-Rentkammer
 zu
 1/2 Glyncen

19

20

691. L. 7
 48 4



An
 Frau Fürstlich Cettingen-Wallerstein'sche
~~Oberrath'sche und Fürstliche Frau~~
 Ernst von Leckendorf
 zu
 Wallerstein

22

1530

3. J. b. 7

3/4

= 22 1/2 3/4 Pf.

Kreuzer

20



An
 Das Königl. Haupt-Postamt
 zu
 8 Guttenberg
 1. Oberfranken

83

57

45

4/5

8

Herrn

Herrn

Herrn

20

NEUSTADT ORLA.
Freund
Herrn Marcus Joschaber
Sittmoring
in Austerlitz.
30

Qu
MAINZ
Herrn Regierungsrath
Kempster
Herrn
15

WORMS
NOV 1845
Qu
Herrn Regierungsrath
in
Gallmühl bei Gimm
Canton Gimm
frei
10

Herrn

SCHEFFERS
30 JUNI 1850

H. Gottl & Roscher.



Regensburg.

35.